

# МОЛОДИЙ КОШКАР

ОРГАН КІРОВОГРАДСЬКОГО ОБКОМУ ЛКСМУ

Рік видання VIII. № 81 (781).

НЕДІЛЯ, 9 ЛИПНЯ 1967 р.

Ціна 2 коп.



На полях колгоспу «Дніпро» Онуфріївського району лягли високі валки. Слідом за косарями в степ вийшли комбайнери. Серед кращих — Микола Ерух. Комбайнер сподівається на нові звершення в боротьбі з роботою на 250 гектарах. Фото В. КОВПАКА.

## У ПШЕНИЧНОМУ ПЛАВАННІ



— Вставай, Володю!  
У сина на світанку медом змазані очі, він ніяк не може розплющити їх, кілька хвилин обнімає подушку, врешті встає, готовий в будь-яку секунду розплакатися. Ми даруємо йому жмут золотого колосся і відводимо до бабусі.

— Куди, мамо?! — лунає вслід традиційне запитання.

— У пшеничне плавання! — відповідаємо йому і прискорюємо крок, бо роса синіми дзвонами злітає до сонця. А по дорозі нам пригадуються комсомольські збори, присвячені збиранню.

— Кого візьмеш у помічники? — запитали мене, коли сходив з трибуни.

— Дружину візьму, Ліду. Давно проситься, — відповів я і відчув, як пішов шумок залом. А наступного дня ми вже робили пробний віздіз, закінчивши змагання з агрегатом Юрія Будафі.

Десять, п'ятнадцять, тридцять гектарів... Агрегат працює безперервно. Раз у раз до нас під'їждять бригадир тракторної бригади Михайло Семенович Гордієнко, секретар комсомольської організації Михайло Куделя.

— Читали умови змагання за звання кращого молодого комбайнера України? — спитав учора Михайло і подав газету.

Зараз ще важко сказати, хто з молодих механізаторів здобуде першість на жнивах у нашій артілі, але увага, яку нам приділяють, приємна. Зрештою, справа й не в першості. Чудово, що в ювілейному році виставили хороший урожай. А це піддає нас наснаги. Адже на стогектарній площі, де ми зараз працюємо, за приблизними підрахунками, з гектара одержується близько тридцяти центнерів пшениці.

Пізно ввечері ми, буває, заходимо за Володею. Якийсь час — запитують його ровесники на вулиці: — А де ж твоя мама?

— В пшеничному плаванні, — відповідає нашими словами син. Ми кидаємось до нього, беремо на руки і говоримо:

— Незабаром повернемося з плавання, синку! З щасливого, врожайного плавання.

Іван ВОРОБИОВ,  
комбайнер.

с. Успенка, Онуфріївського району.

## СЧІНА РОДИНА

СТАН «1700» ПУЩЕНО

На заводі «Запоріжсталь» став до ладу дію-

чих другий числом стан «1700». Від першого він відрізняється вищим ступенем автоматизації.

## НАЙБІЛЬШИЙ НАФТОПРОВІД КРАЇНИ

Проектне завдання найбільшого в країні магістрального нафтопроводу на ділянці Мангшлак — Поводжя — Україна загальною довжиною близько 2500 кі-

лометрів розроблено в київському інституті «Південдіпротруб о провід». На трасі передбачено збудувати 14 перекачувальних насосних станцій та резервуари на 20 тисяч кубометрів нафти.

(РАТАУ).

## УРОЧИСТІ ЗБОРИ В КИЄВІ

КИЇВ, 7 липня. (РАТАУ). Авіатори України гідно зустріли своє традиційне свято — День повітряного флоту СРСР. Виконуючи соціалістичні зобов'язання, взяті на честь 50-річчя Великого Жовтня, вони успішно справляються з виробничими завданнями. З початку ювілейного року перевезено близько 3 мільйонів пасажирів, велику кількість різних вантажів, оброблено з повітря 10 мільйонів гектарів колгоспних та радгоспних земель. Сьогодні в окружному Будинку

офіцерів відбулися урочисті збори, присвячені Дню повітряного флоту СРСР. Зал заповнили воїни Радянської Армії, працівники цивільної авіації, представники партійних, радянських і громадських організацій міста.

До почесної президії зборів одностайно обирається Політбюро Центрального Комітету Комуністичної партії Радянського Союзу.

З доповіддю виступив командуючий військово-повітряними силами Київського військового округу, ге-

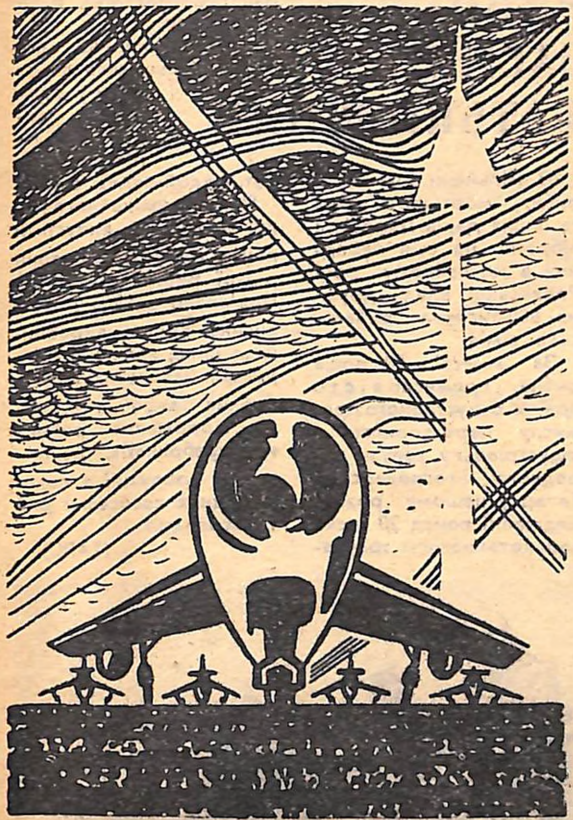
рой Радянського Союзу, генерал-лейтенант авіації В. А. Колесник.

Начальник Українського управління цивільної авіації заслужений пілот СРСР М. Г. Ковтюх, секретар Київського міськкому КП України Г. Г. Романчук, слюсар Київського авіаційного заводу В. В. Савельєв, секретар Київського міськкому ЛКСМУ Й. І. Прокопенко тепло вітали авіаторів, побажали їм нових успіхів у благородній, мужній праці на благо любимой Батьківщини.

З великим піднесенням учасники урочистих зборів прийняли вітальний лист на адресу ЦК КПРС.

На закінчення зборів відбувся великий концерт.

## СЬОГОДНІ — ДЕНЬ АВІАЦІЇ



Малюнок В. ОСТАПЕНКА.

## Орлята вчать літати

Нашу школу вищої льотної підготовки можна порівняти з гніздом, в якому підростають орлята. Кінчаються роки навчання — і молоді пілоти, штурмани, диспетчери залишають її, розлітаючись в різні кутки нашої Батьківщини. У них згодом виростають міцні крила, вони стають справжніми майстрами льотної справи. Наш колишній випускник Сергій Пряхін — полярний пілот, колишній секретар комсомольської організації одного із підрозділів Ігор Кошкін працює

штурманом в Новосибірському аеропорту.

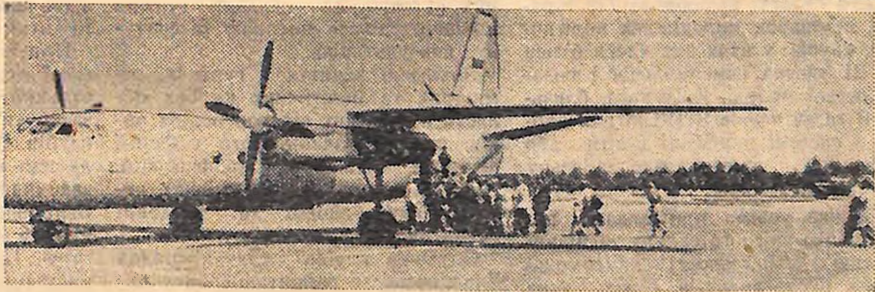
Комсомольська організація ШВЛП разом з командирами дбає про те, щоб курсанти добре навчалися, були дисциплінованими. В цьому році в підрозділах з цих питань проведено комсомольські збори, організовано змагання. На перше місце вийшли курсанти підрозділу, де командиром тов. Сліпачков, а комсоргом Олександр Рудік.

В. ЧОБОТАРЬОВ,  
секретар комітету комсомолу Кіровоградської ШВЛП.

## ВСЕ ВИЩЕ І ВИЩЕ...

ровляють командира літака Адаменка Валерія з першим самостійним пасажирським рейсом. Успіхів тобі і високого неба, Валерію!» В цей час Валерій був у польоті, а з ним підтримували постійний зв'язок його старші товариші, працівники служби руху.

Вже не один рік працює Іван Федорович Компанієць заступником начальника аеропорту по руху. На його очах молоді пілоти, випускники авіаційних училищ, ставали спеціалістами своєї справи, командирами повітряних кораблів. Разом зі старшим диспетчером, колишнім льотчиком, комуністом І. С. Кириловичем вони бажали ви-



сокого неба О. Гуменюку, В. Ващенко та багатьом іншим. Виростали у молоді крила, відповідальнішими ставали їх посади, рейси — довгими. Вони були свідками, як набирив висоту молодий пілот Опанас Кузьмович Гуменик.

## ЕКІПАЖ — ДВА ВАСИЛІ

Василь Ващенко — молодий командир літака. З ним і другим пілотом Василем Ковальовим ми з фотокореспондентом Василем Ковпаким зустрілись якраз перед відльотом їх «АН-2» по маршру-

Кілька разів на день повітряний лайнер «АН-2» робить рейси на Київ. На фото вгорі: посадка в літак. На фото внизу: екіпаж «АН-2» — два Василі: Ващенко і Ковальов. Фото В. КОВПАКА.

В ОНИ колись літали. На близьких і далеких повітряних трасах. Були командирами літаків, штурманами і бортрадистами. А одного разу лікар, винувато ховаючи погляд, написав у їх службових посвідченнях «За станом здоров'я...» Він розумів, що значать для льотчика оті кілька сухих невблаганних слів.

Ранком, як і кожного дня до цього, вони приходили в аеропорт і... залишалися на землі. Хто диспетчером, хто в іншій наземній службі. Звикалися з новою роботою, але ніяк не могли звикнути до думки, що вже ніколи їм не сісти за кермо літака. А в цей час їх місце в кабіні займав юнак і вперше виводив на злітну полосу свій повітряний корабель. Сьогодні, коли я прийшов у Кіровоградський аеропорт, мою увагу привернув бойовий листок «На старт!»: «Командування, партійна, комсомольська організації, колектив аеропорту поздо-



(Закінчення на 2-й стор.)





